

Instrucciones de instalación del sistema de control de iluminación avanzado Pro Scale® - TRX-4® Sport

Cubre pieza n.º 8085X

El sistema de control de iluminación avanzado Pro Scale® de Traxxas para su TRX-4® Sport consta de dos componentes electrónicos principales: el módulo de potencia de iluminación Pro-Scale® y el bloque de distribución de iluminación Pro-Scale®.

El módulo de potencia de iluminación se instala en el chasis del vehículo y funciona como regulador de voltaje y fuente de alimentación para el sistema de iluminación. También controla diversas funciones de iluminación a través de los dos botones en la parte frontal del módulo y se comunica con el receptor en el modelo a través del cable de comunicación o el cable de enlace MAXX® opcional incluido.

El bloque de distribución de iluminación se monta en la carrocería del vehículo y es el centro de distribución de las diversas luces cableadas en la carrocería. Su función principal es dirigir la energía y las instrucciones a cada una de las luces instaladas para hacer funcionar características como las luces de freno, las luces traseras, las luces de marcha atrás, las señales de giro y las luces altas/bajas. Solo hay un conector de cableado de retención resistente entre el bloque de distribución de iluminación y el módulo de potencia de iluminación para un rendimiento de iluminación confiable; además, este conector de cableado facilita la extracción de la carrocería para el mantenimiento del vehículo. El conector está diseñado para separarse del vehículo, sin daños, si la carrocería se desprende del vehículo en un choque. Hay canales de iluminación en el módulo de potencia de iluminación para que la iluminación instalada en el chasis se pueda conectar e integrar permanentemente en el sistema. Esto es útil para instalar características como luces de roca, luces de paragolpes y otros accesorios de iluminación montados en el chasis.



PRECAUCIÓN: RIESGO DE LESIONES!

Tenga cuidado con los escalpelos, los escariadores cónicos y otras herramientas de corte, ya que son extremadamente afilados y pueden causar lesiones graves, cortes profundos o pinchazos.



PRECAUCIÓN: RIESGO DE DAÑOS A LAS BATERÍAS!

Siempre desconecte la batería del ESC cuando no esté en uso para evitar la posibilidad de una descarga excesiva y daños a la batería.

Contenido del juego:

- Módulo de potencia de iluminación Pro Scale
- Estructura del chasis del módulo de potencia
- Bloque de distribución de iluminación Pro Scale
- Estructura del bloque de distribución
- Arnés de cables del sentido del motor
- Cable de retención (preensamblado al bloque de distribución)
- Cable de enlace MAXX® (enlace de datos) (solo sistema de radio TQi)
- Cable de comunicación del receptor
- Conjunto de arnés del del de luces delanteras
- Ensamblaje de arnés de luces traseras
- Arnés de señal de giro
- Arnés de luces de marcha atrás
- Parrilla delantera
- Retenedor de la parrilla delantera
- Abrazaderas de luz delantera (2)

- Panel posterior
- Retenedor del panel posterior
- Abrazaderas de luz trasera (2)
- Lente de luces de marcha atrás, izquierda y derecha
- Puente
- Adaptador alto/bajo de la barra de luces led del paragolpes delantero
- Adaptador alto/bajo de la barra de luces led del techo
- Tornillos de cabeza de botón de 2,5 x 8 mm (8)
- Tornillos de cabeza de botón de 2,5 x 10 mm (4)
- Tornillos de cabeza de botón de 2,5 x 10 mm (2)
- Tornillo de cabeza avellanada de 2,5 x 12 mm (1)
- Tornillo de cabeza de 2,5 x 18 mm (1)
- Precintos plásticos (10)
- Estructura de precintos plásticos (3)
- Plantillas de la carrocería

- Cinta adhesiva de espuma de doble cara
- Grasa de silicona

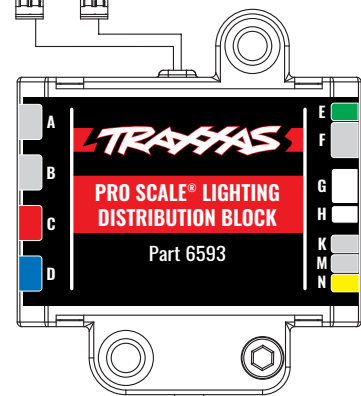
Herramientas necesarias:

- Gafas de seguridad
- Llave hexagonal de 1,5 mm (parte n.º 3415, se vende por separado)
- Llave hexagonal de 2 mm (parte n.º 3415, se vende por separado)
- Escalpelos
- Lima pequeña (opcional)
- Escariador de cuerpo cónico (pieza n.º 3433 o n.º 3433X, se vende por separado)
- Tijeras para carrocería (piezas n.º 3431 o n.º 3432, se venden por separado)
- Herramienta giratoria (como Dremel®) (opcional)
- Cortadores de alambre (para cortar precintos plásticos)
- Pinzas de punta de aguja pequeñas

BLOQUE DE DISTRIBUCIÓN DE ILUMINACIÓN

Conectores de accesorios (no se usa con este juego)

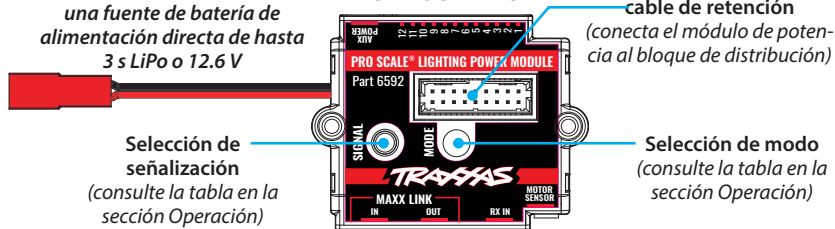
Los conectores de cableado para las luces están etiquetados con números o colores.



MÓDULO DE ALIMENTACIÓN DE ILUMINACIÓN

para el control de velocidad electrónico XL-5 HV (ESC) de Traxxas o una fuente de batería de alimentación directa de hasta 3 s LiPo o 12.6 V

VISTA SUPERIOR



Puertos de cable de enlace MAXX® (conecta el módulo de potencia al receptor utilizando el cable de enlace MAXX) (solo sistema de radio TQi)

Puerto de comunicación del receptor (conecta el módulo de potencia al receptor utilizando el cable de comunicación del receptor)

Puerto del conector del sentido del motor

Conector de potencia auxiliar (3 V; siempre encendido)



VISTAS LATERALES



CABLES DE COMUNICACIÓN

Su sistema de control de iluminación avanzado Pro Scale incluye dos cables de comunicación: el cable de comunicación del receptor y el cable de enlace MAXX. Dado que su TRX-4 Sport viene equipado de fábrica con el receptor TQ, utilice el cable de comunicación del receptor para conectar el módulo de alimentación de iluminación al receptor. El cable de enlace MAXX es solo para usar en modelos con el sistema de radio TQi. El módulo inalámbrico 6511 Traxxas Link (se vende por separado) es necesario para la funcionalidad de la aplicación Traxxas Link. Algunos modelos pueden requerir una actualización de software para el receptor TQi a través de la aplicación Traxxas Link para configuraciones y controles de iluminación personalizados (consulte el Anexo en la página 7 para obtener información adicional).



Cable de enlace MAXX® (solo sistema de radio TQi)

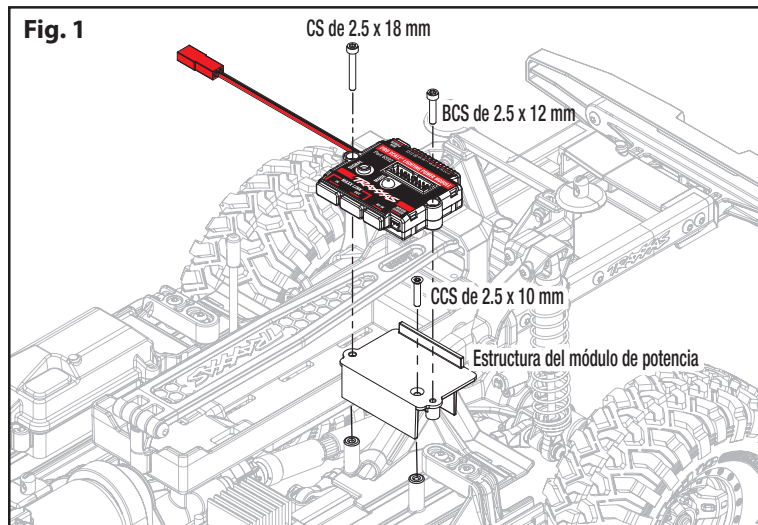


Cable de comunicación del receptor

A. INSTALE EL MÓDULO DE ALIMENTACIÓN DE ILUMINACIÓN EN EL CHASIS

1. Instale el montaje del módulo de potencia en el chasis con el tornillo de cabeza avellanada de 2,5 x 10 mm incluido (Fig. 1).
2. Instale el módulo de potencia de iluminación en la estructura con los tornillos de cabeza de 2,5 x 12 mm (1) y 2,5 x 18 mm (1) incluidos (Fig. 1).

Pase el cable de alimentación del módulo por debajo del soporte. Enchufe el conector macho rojo del ESC en el conector hembra rojo del cable de alimentación (*consulte el Diagrama de cableado del chasis en la página 3 para obtener más información*).

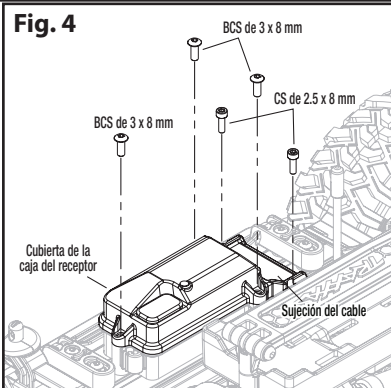


B. CONECTE EL MÓDULO DE ALIMENTACIÓN DE ILUMINACIÓN AL RECEPTOR

1. Conecte un extremo del cable de comunicación del receptor al puerto de entrada RX en el módulo de potencia (Fig. 2) (*consulte el Diagrama de cableado del chasis en la página 3 para obtener más información*).
2. Retire los tornillos avellanados (2) de 3 x 10 mm de la bandeja de la batería (Fig. 3).
3. Levante la bandeja de la batería y guíe el cable de comunicación del receptor desde el módulo de potencia debajo de la bandeja de la batería y hacia la caja del receptor (*consulte el Diagrama de cableado del chasis en la página 3 para obtener más información*). Utilice un precinto plástico (incluido) para sujetar los cables al bucle en la parte superior de la caja de transmisión. Vuelva a colocar y apriete los tornillos de la bandeja de la batería. **Nota:** Tenga cuidado de no apretar ni dañar ninguno de los cables debajo de la bandeja de la batería.



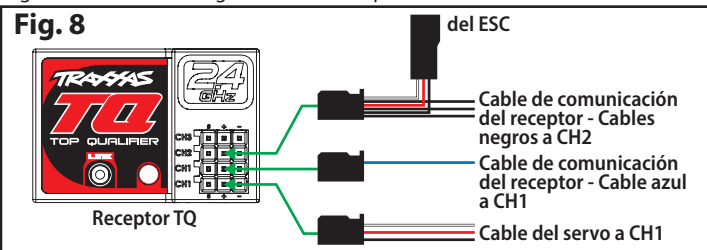
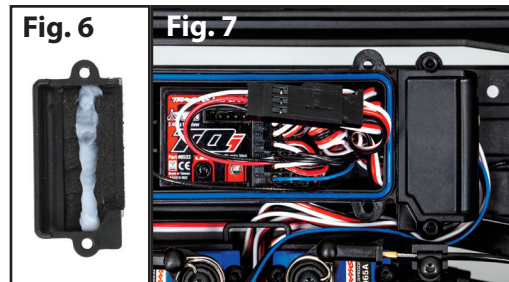
4. Retire la cubierta de la caja del receptor extrayendo los tres tornillos de cabeza de botón de 3 x 8 mm (Fig. 4).
5. Retire la sujeción del cable extrayendo los dos tornillos de cabeza de 2,5 x 8 mm (Fig. 4).
6. Alimente el extremo suelto del conector del cable de comunicación del receptor sobre la guía de cable y hacia la caja del receptor (Fig. 5). Para facilitar la instalación, desenchufe y retire algunos de los cables existentes de la caja del receptor.



Observe las ubicaciones de los cables desconectados. Utilice pinzas de punta de aguja para ayudar a tomar los conectores y retirelos. Coloque todos los cables de forma ordenada entre las guías de cables en la caja del receptor (Fig. 5). El exceso de cable se acomodará en el interior de la caja del receptor.



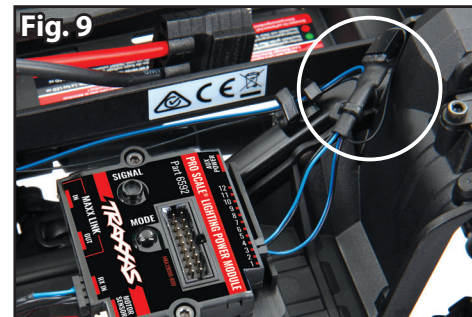
7. Aplique una gotita de la grasa de silicona incluida a la sujeción del cable (Fig. 6).
8. Tenga cuidado de no dañar los cables (asegúrese de que los cables estén en las pasacables de cables). Instale la sujeción del cable y ajuste bien los dos tornillos de cabeza de 2,5 x 8 mm (Fig. 7).
9. Desconecte el control de velocidad electrónico (ESC) del receptor (canal 2).
10. Conecte el cable de comunicación en el receptor (Fig. 8): el conector negro con el cable azul único se conecta a uno de los puertos del canal 1; el conector hembra negro con los 3 cables negros se conecta al puerto del canal 2.



11. Ahora, conecte el conector macho negro (cable servo blanco, rojo, negro) del ESC al conector hembra negro (cable servo blanco, rojo, negro) en el cable de comunicación (*consulte el Diagrama de cableado del chasis en la página 3 para obtener más información*). Deje conectado el cable servo de dirección en el puerto 1 del otro canal.
12. Asegúrese de que la junta tórica esté correctamente asentada en la ranura de la caja del receptor de modo que la cubierta no la apriete ni la dañe de ninguna forma.
13. Instale la cubierta en la caja del receptor y ajuste bien los tres tornillos de cabeza de botón de 3 x 8 mm. Inspeccione la cubierta para asegurarse de que el sello de la junta tórica no pueda verse.
14. Utilice los precintos plásticos suministradas para atar los cables de forma ordenada y sujételos al vehículo según sea necesario para que los cables sueltos no se enreden con las piezas móviles.

C. CONECTE LA BARRA DE LUCES DEL PARAGOLPES DELANTERO AL MÓDULO DE ENERGÍA DE ILUMINACIÓN

1. Si la barra de luces del paragolpes delantero está instalada en el chasis, enchufe el conector del arnés de cables de la barra de luces (solo cable negro) en el adaptador alto/bajo incluido (Fig. 9).
2. Enchufe el otro conector del arnés de cables de la barra de luces (cables azul y negro) en el puerto del canal 3 y el conector del adaptador alto/bajo en el puerto del canal 4 en el módulo de alimentación de iluminación Pro Scale (Fig. 10) (*consulte el Diagrama de cableado del chasis en la página 3 para obtener más información*). Utilice los precintos y las grapas para cables existentes a fin de asegurar el cableado al riel del chasis.



D. INSTALE EL ÁRNES DE CABLES DEL SENSOR DEL MOTOR

1. Desconecte los cables del motor rojo y negro (conectores bala) del ESC. Conecte los conectores bala desde el motor y el ESC en el arnés de cableado del sensor del motor (rojo a rojo y negro a negro) (Fig. 11). Conecte el conector del arnés al puerto del *sensor del motor* en el módulo de potencia (*consulte el Diagrama de cableado del chasis en la página 3 para obtener más detalles*).
2. Utilice los precintos plásticos suministradas para atar los cables de forma ordenada y sujételos al vehículo según sea necesario para que los cables sueltos no se enreden con las piezas móviles.

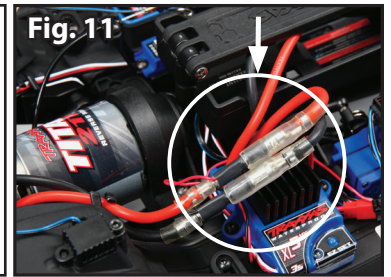
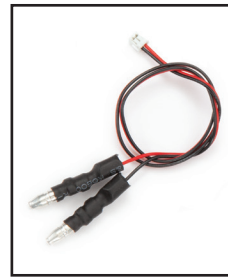
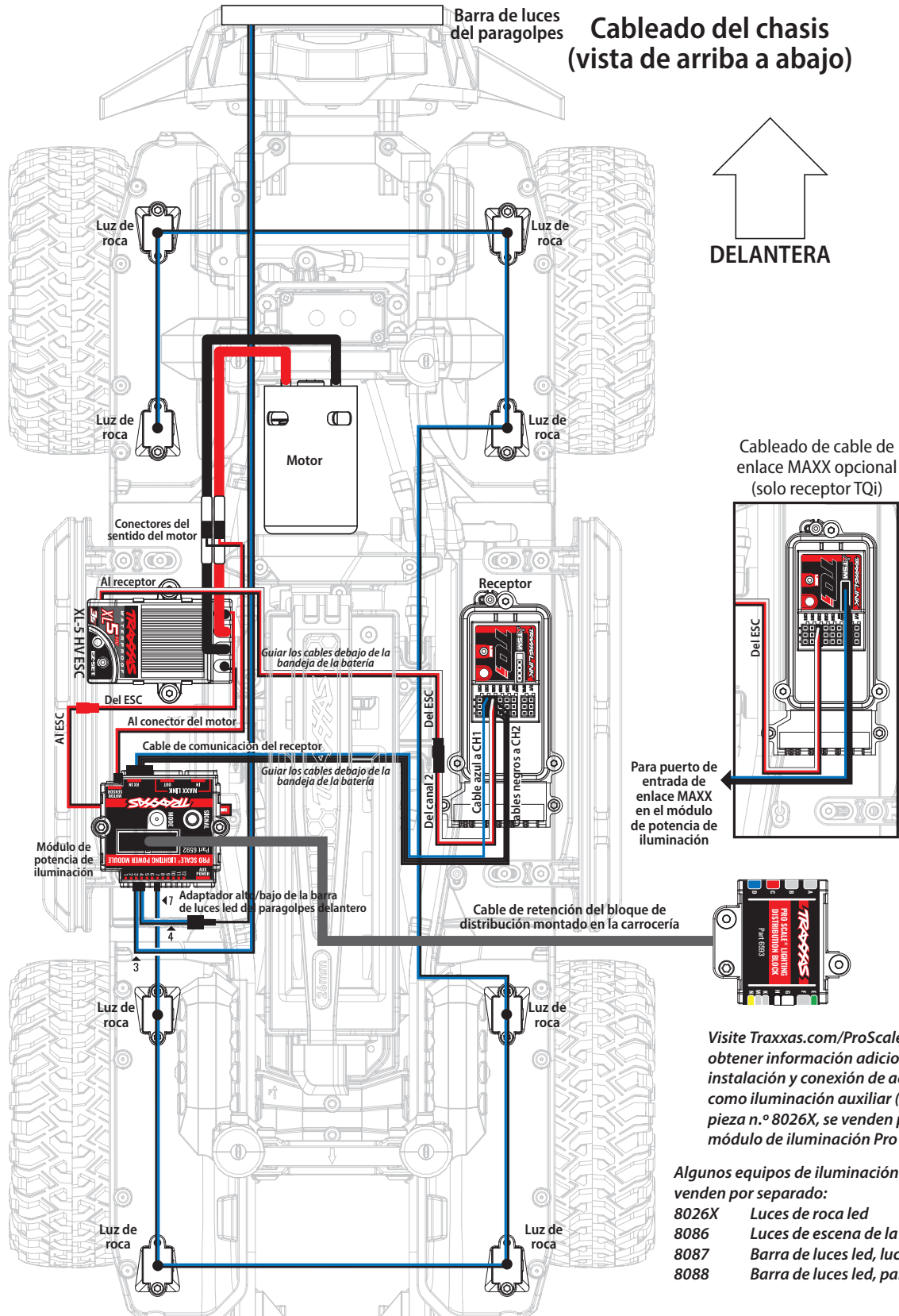


DIAGRAMA DE CABLEADO DEL CHASIS



E. MODIFIQUE LA CARROCERÍA

1. Instale las plantillas incluidas en la carrocería de la camioneta. Alinee las flechas con las líneas de la carrocería en la parrilla delantera y en la puerta trasera como se muestra en la Fig. 12 and 13.
2. Con un escariador de carrocería, corte cuidadosamente los orificios en la carrocería de la camioneta para los tornillos de refuerzo en el retenedor de la parrilla delantera y en el panel posterior (*tenga en cuenta los diámetros de orificio indicados en las plantillas y las medidas de diámetro correspondientes en el escariador de la carrocería*).
3. Usando una navaja de hobby, corte con cuidado los orificios en la carrocería de la camioneta para la carcasa del faro y la lente de luz trasera.

Consejo: Si tiene una herramienta rotativa (como Dremel®), use una broca de enrutamiento pequeña para cortar las aberturas. Comience utilizando el escariador cónico para hacer un pequeño orificio dentro del área que se va a quitar. Inserte la broca de enrutamiento en el orificio y luego siga las líneas de corte. **PRECAUCIÓN: ¡Use la protección para los ojos cuando utilice la herramienta motorizada!** Use un escalpelo o una lima pequeña para recortar cuidadosamente las esquinas en forma cuadrada. Cuando use un escalpelo, marque el material de la carrocería varias veces con la hoja del cuchillo, y luego suéltelo para romperlo y liberarlo. Esto proporcionará los cortes más limpios. No intente cortar todo el material de la carrocería en una sola pasada ni lo "serruche" con la hoja de la cuchilla.



Fig. 12

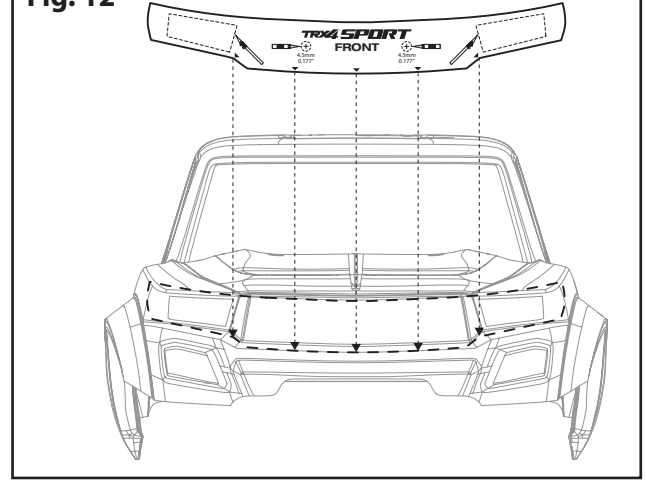
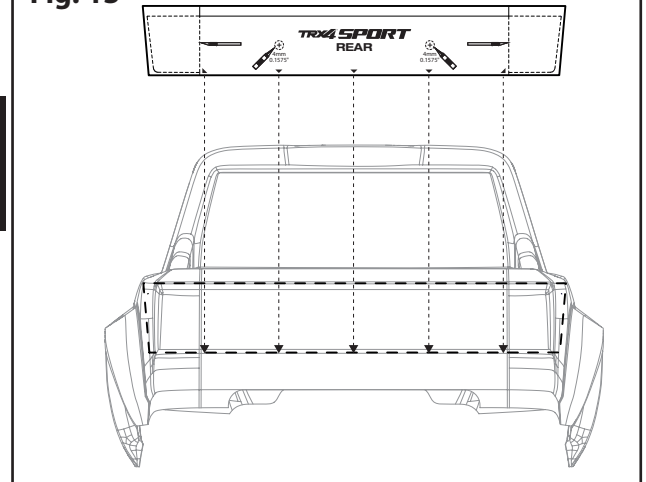


Fig. 13



PRECAUCIÓN: RIESGO DE LESIONES!

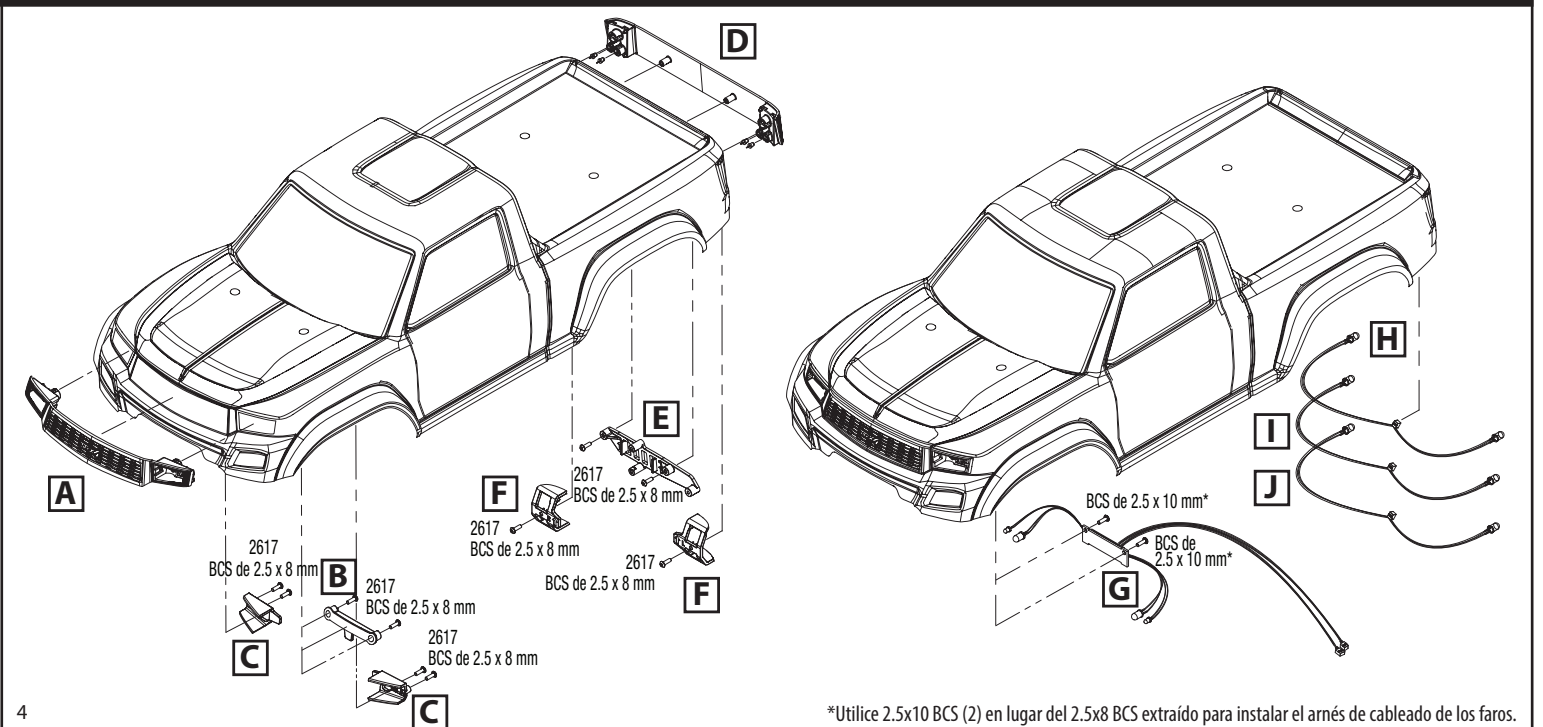
Tenga cuidado con los escalpelos, los escariadores cónicos y otras herramientas de corte, ya que son extremadamente afilados y pueden causar lesiones graves, cortes profundos o pinchazos.

F. INSTALE LAS LUCES LED

Nota: Al instalar las luces led, instale las estructura de precintos plásticos incluidas y use los precintos para asegurar el cableado a la carrocería en las ubicaciones provistas (*consulte el Diagrama de montaje de iluminación a continuación y el Diagrama de cableado de la carrocería en la página 6 para obtener más detalles*). Los precintos no necesitan apretarse; permita algo de holgura para el movimiento del alambre.

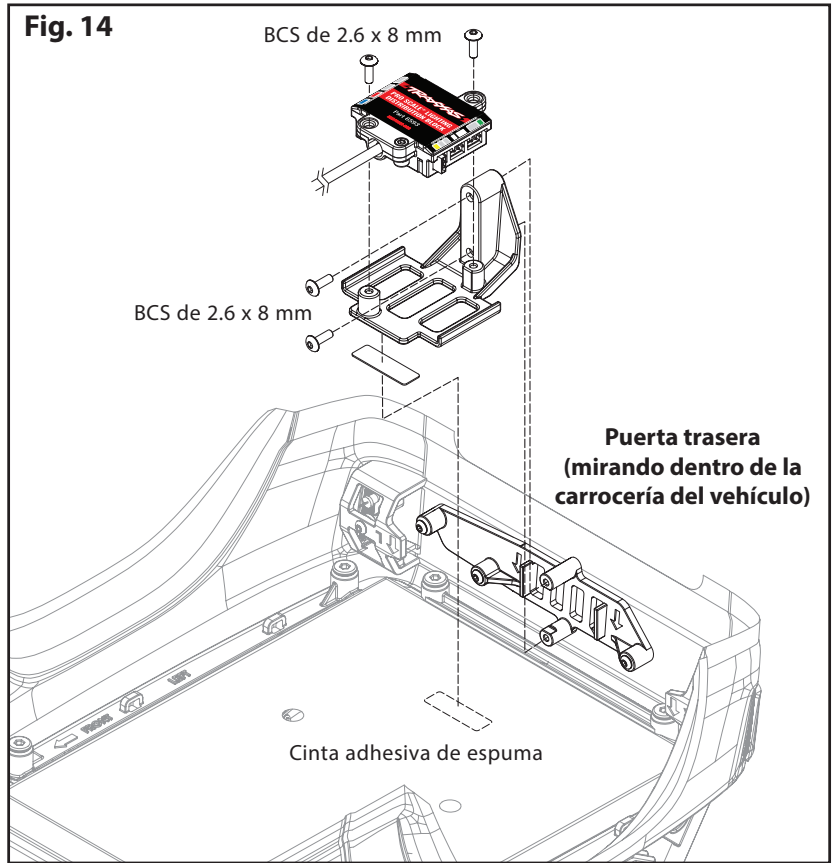
1. Instale la parrilla delantera (A) con el retenedor de la parrilla delantera (B), las abrazaderas de la luz delantera (C), el panel posterior (D) con el retenedor del panel posterior (E), y las abrazaderas de la luz trasera (F) en la carrocería de la camioneta con el hardware incluido.
2. Coloque los ledes de los faros delanteros (G) y los ledes de las luces traseras (H) en los receptáculos de las abrazaderas de los faros delanteros y de las luces traseras. Tenga cuidado de no dañar los cables. Los ledes deben encajar en su lugar.
3. Coloque los ledes de las luces de marcha atrás (I) (arnés etiquetado para el puerto A del bloque de distribución) y los ledes de las luces de señalización de giro (J) (arnés etiquetado para el puerto B del bloque de distribución) en los receptáculos del panel posterior. Los ledes deben encajar en su lugar. Coloque ambos arneses junto al cableado existente en la carrocería del camión (*consulte el Diagrama de cableado en la página 5 para conocer la ubicación correcta de los ledes; las luces de marcha atrás hacia el interior, y las luces de giro hacia el exterior*).

DIAGRAMA DE ENSAMBLAJE DE ILUMINACIÓN



G. INSTALE EL BLOQUE DE DISTRIBUCIÓN DE ILUMINACIÓN

1. Despegue el papel de un lado de la cinta de espuma adhesiva incluida y pegue la cinta en la parte inferior del montaje del bloque de distribución como se muestra en la Fig. 14. *No quite todavía el papel del otro lado de la cinta.*
2. Instale el montaje del bloque de distribución en el retenedor del panel de la compuerta trasera y fíjelo con los tornillos de cabeza de botón de 2,6 x 8 mm (2) (Fig. 14).
3. Doble suavemente la carrocería alejándola del montaje del bloque de distribución y quite el papel del otro lado de la cinta de espuma. Presione la carrocería contra el montaje para adherirla a este.
4. Enchufe el arnés de la barra de luces ledes del techo (con una banda de color amarillo cerca del conector) (*si está instalado*) en el adaptador alto/bajo incluido (etiquetado para el puerto del bloque de distribución M) (Fig. 15) (*consulte el Diagrama de cableado de la carrocería en la página 6 para obtener más información*).
5. Enchufe los conectores de los arneses de cables de las luces led y el adaptador alto/bajo de la carrocería de la camioneta en los puertos del bloque de distribución. Haga coincidir la banda de color o el indicador de letras en los arneses con el color/letra correspondiente de cada puerto en el bloque de distribución (*consulte la siguiente tabla de puertos del arnés de luces LED del bloque de distribución para más detalles*). Enchufe el arnés de luces de escena (*si está instalado*) en el puerto N. Instale el puente individual incluido en el puerto E del bloque de distribución.
6. Utilice los tornillos de cabeza de botón de 2,6 x 8 mm incluidos para asegurar el bloque de distribución al montaje (Fig. 14).
7. Conecte el cable de retención desde el bloque de distribución en el conector sobre el módulo de potencia antes de instalar el cuerpo del vehículo (Fig. 16).



PUERTOS DEL ARNÉS DE LUCES LED DEL BLOQUE DE DISTRIBUCIÓN DE ILUMINACIÓN

Letra	Color	Descripción	Función
A	N/A	Arnés de luces de marcha atrás	Ledes de respaldo cuando el vehículo funciona en reversa
B	N/A	Arnés de señalización de giro trasera	Luces led de señal de giro trasera
C	Rojo	Arnés de luces traseras	Luces traseras y luces ledes de freno
E	Verde	Puente de señal de giro independiente trasera	Instale el puente al utilizar señales de giro traseras independientes (ledes ámbares separadas)
G	Blanco	Arnés de ensamblaje del faro delantero	Faro delantero y ledes de luz de señalización delantera
H	Blanco	Arnés de señalización de giro delantera	Ledes de luz de señalización de giro delantera
M	N/A	Arnés de barra de luz alta/baja	Barra de ledes que normalmente se monta en el techo del vehículo
N	Amarillo	Arnés de ensamblaje de luces de roca/ luces de escena	Accesorios de iluminación led que se montan en la carrocería del vehículo o en la parte inferior del chasis (si se incluyen)

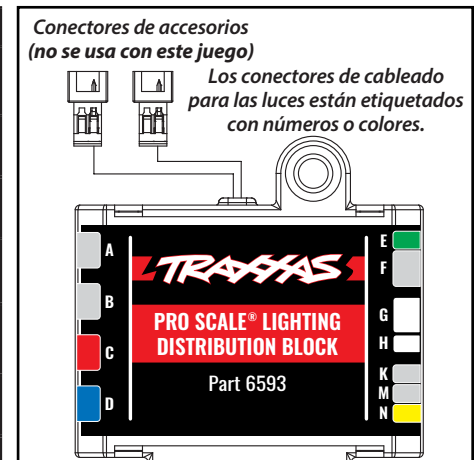
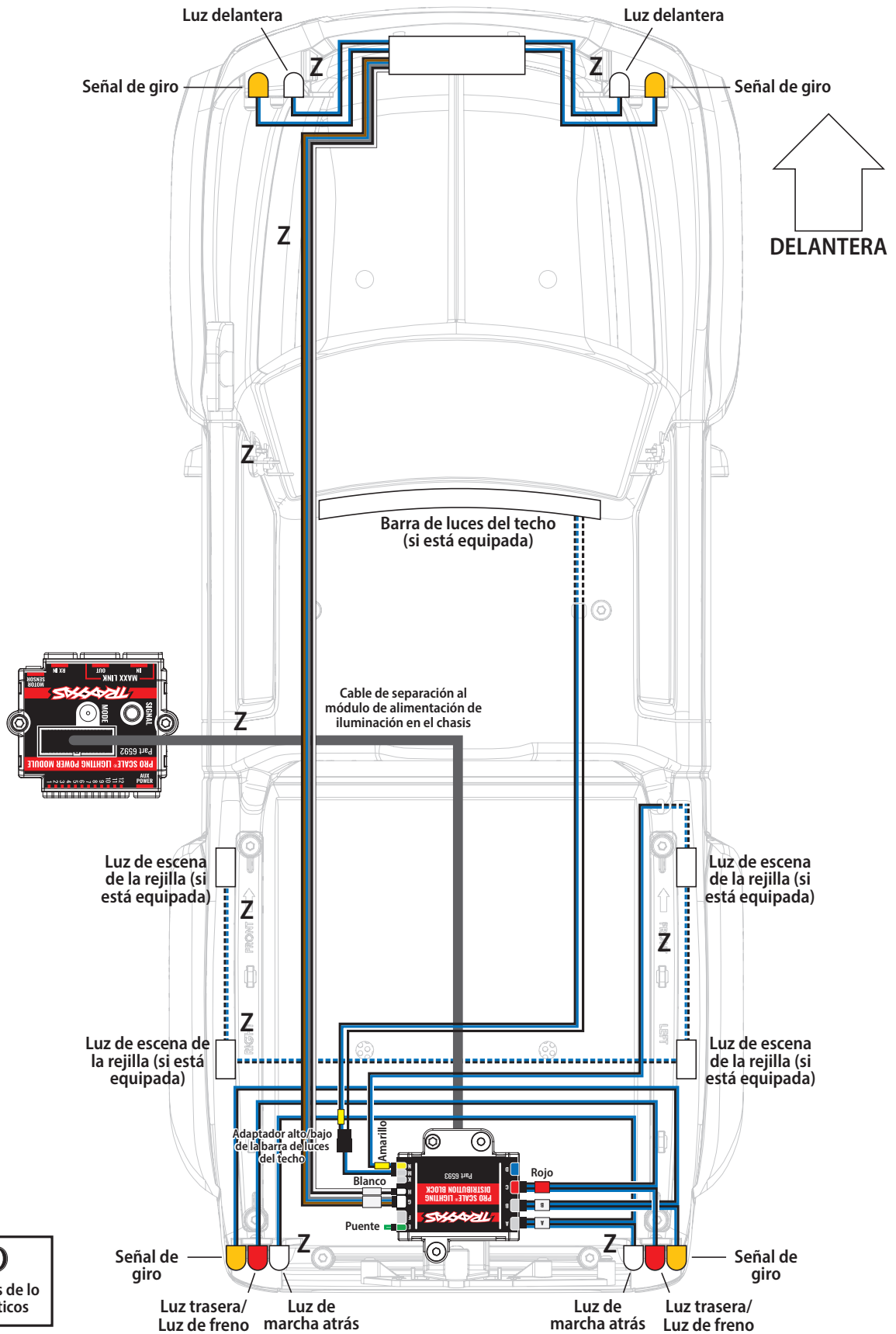


DIAGRAMA DE CABLEADO DE LA CARROCERÍA

Cableado de la carrocería (visto desde la parte inferior de la carrocería)



Z = ubicaciones de los precintos plásticos

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE CONTROL DE ILUMINACIÓN

SELECCIÓN DEL MODO DE FAROS DELANTEROS

Use el botón **Modo** en el módulo de iluminación Pro Scale para alternar entre los diferentes modos de iluminación (del **Modo de luz baja** al **Modo de luz alta** o **Modo diurno**).

LUCES DE EMERGENCIA

Utilice el botón de **Señal** en el módulo de potencia de iluminación Pro-Scale para encender o apagar las luces de emergencia.

SEÑALES DE GIRO

Las señales de giro se activan de forma predeterminada. Para desactivar las señales de giro, presione y suelte dos veces rápidamente el botón **Señal** en el módulo de potencia de iluminación Pro-Scale. Los dos ledes de señalización de giro de la izquierda parpadearán una vez, y luego los dos ledes de señalización de giro de la derecha parpadearán una vez para indicar que las señales de giro están desactivadas.

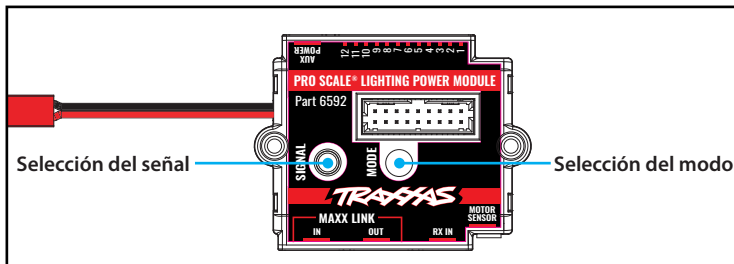
Para volver a activar las señales de giro: Presione y suelte de nuevo el botón **Señal** dos veces rápidamente. Los dos ledes de señalización de giro de la izquierda parpadearán dos veces, y luego los dos ledes de señalización de giro de la derecha parpadearán dos veces para indicar que las señales de giro están activadas.

FUNCIONAMIENTO DE LA SEÑAL DE GIRO:

Con el vehículo detenido, gire el volante del transmisor (izquierda o derecha) para encender los ledes. Los ledes de señalización de giro permanecerán parpadearando mientras el volante se gira en la misma dirección o permanece centrado. Gire el volante en la dirección opuesta para cancelar la señal de giro.

	Selección	Acción
Modo	Faros delanteros de luces bajas	Predeterminado
	Faros delanteros de luces altas	Presione y suelte Modo
	Faros delanteros de luces diurnas (apagado)	Presione y suelte Modo una vez más

	Selección	Acción
Señal	Luces de emergencia encendidas	Presione y suelte Señal una vez
	Luces de emergencia apagadas	Presione y suelte Señal una vez más
	Desactivación de las señales de giro	Presione y suelte Señal dos veces rápidamente
	Activación de las señales de giro	Presione y suelte Señal dos veces rápidamente una vez más



ANEXO

DIAGRAMA DE CABLEADO CON CABLE DE COMUNICACIÓN DEL RECEPTOR Y BEC EXTERNO DE ALTO RENDIMIENTO (pieza n.º 2262, se vende por separado)

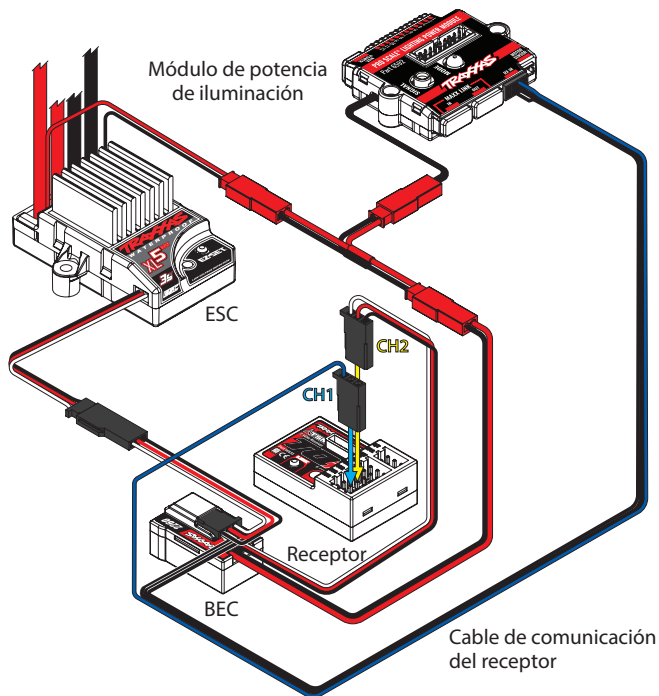
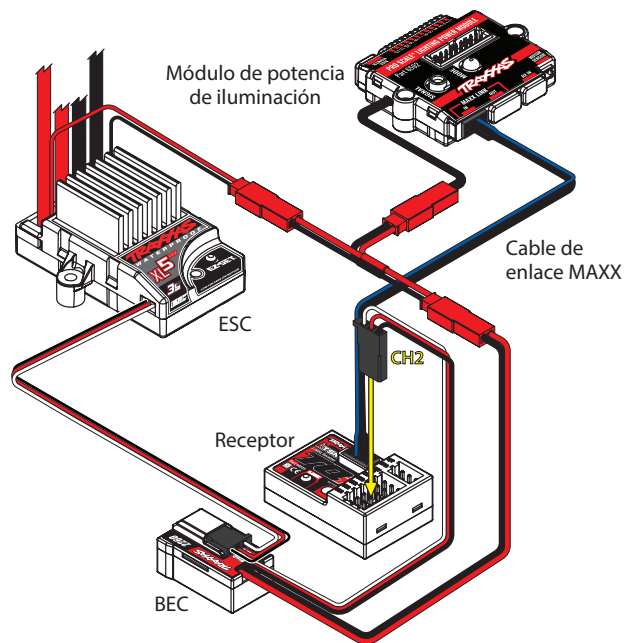


DIAGRAMA DE CABLEADO CON CABLE DE ENLACE MAXX Y BEC EXTERNO DE ALTO RENDIMIENTO (solo sistema de radio TQi)



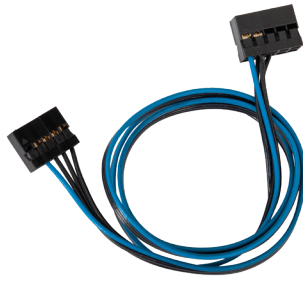
Importante: Para prevenir que ocurra un posible daño en la electrónica al utilizar un BEC externo, no conecte al tiempo el Cable de enlace MAXX y el comunicación del receptor al módulo de potencia de iluminación.

CABLEADO DE CABLE DE ENLACE MAXX OPCIONAL

Utilice el **cable de enlace MAXX** opcional incluido para conectar el módulo de alimentación de iluminación al receptor.

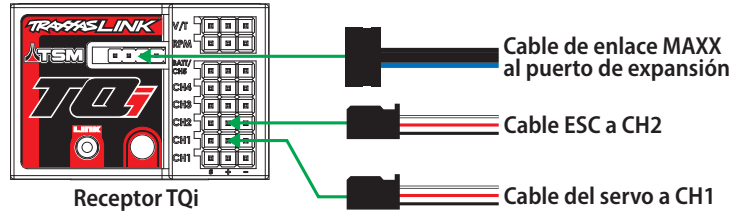
NO utilice el cable de comunicación del receptor con el cable de enlace MAXX. El cable de enlace Maxx está diseñado para funcionar con el módulo inalámbrico Traxxas Link™ (pieza n.º 6511, disponible por separado) y proporcionar la funcionalidad de la aplicación Traxxas Link para configuraciones y controles de iluminación personalizados.

Su modelo puede requerir una actualización de software para el receptor TQi a través de la aplicación Traxxas Link. (se requiere el módulo inalámbrico Traxxas Link).



Módulo inalámbrico Traxxas Link (pieza n.º 6511, se vende por separado)

Enchufe el cable de enlace MAXX en el puerto **MAXX Link IN** del módulo de alimentación de iluminación. Utilice el mismo recorrido de cables desde el módulo de potencia de iluminación hasta la caja del receptor, como se muestra en las instrucciones de instalación del cable de comunicación del receptor. Enchufe el extremo suelto del cable en el puerto de expansión del receptor.



GARANTÍA

Información de la garantía

La garantía de los componentes electrónicos Traxxas incluye la ausencia de defectos en los materiales y la mano de obra durante un período de 30 días a partir de la fecha de compra.

Limitaciones: Cualquier y toda garantía no cubre el reemplazo de piezas y componentes dañados por abuso, negligencia, uso irrazonable o inadecuado, colisión, agua o humedad excesiva, químicos, mantenimiento poco frecuente o inadecuado, accidente, alteración o modificación no autorizados u otros elementos considerados consumibles. Traxxas no cubrirá los gastos de envío o transporte del componente defectuoso desde su localidad hasta nuestra empresa.

Garantía de por vida para el sistema electrónico de Traxxas

Una vez vencido el plazo de la garantía, Traxxas reparará los componentes electrónicos por una tarifa plana. Visite Traxxas.com/support para obtener los costos de garantía actuales y gastos. Las reparaciones cubiertas están limitadas a los componentes no mecánicos que NO se sometieron a abuso, mala utilización o negligencia. Los productos dañados por abuso intencional, mala utilización o negligencia pueden estar sujetos a cargos



adicionales. La responsabilidad de Traxxas en ningún caso excederá el precio real de compra de este producto. Para su reposición, el producto debe ser devuelto en condición de nuevo, con su embalaje y recibo de compra desglosado.

Cambie la configuración del amplificador de potencia de alto voltaje y acceda a funciones adicionales mediante la aplicación Traxxas Link (disponible en Apple App StoreSM o en Google PlayTM). Se requiere el transmisor TQi con el Módulo inalámbrico Traxxas Link (pieza n.º 6511, se vende por separado).



Este dispositivo cumple con las normas descritas en la Parte 15 de la FCC y con las normas canadienses RRS-210 de Industry Canada, las cuales están sujetas a las siguientes condiciones: 1) Este dispositivo no puede causar interferencias dañinas y 2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Para obtener información sobre patentes y patentes en trámite, visite Traxxas.com/pat

App Store es una marca de servicio de Apple Inc. Google Play es una marca comercial de Google Inc. Cualquier copyright o marca comercial son usadas bajo la licencia de Traxxas.